Нории ленточные типа НМ-10, НМ-20, НМ-50

Нории ленточные типа НМ в оцинкованном исполнении с полимерными ковшами предназначены для вертикального транспортирования зерна и продуктов его переработки, а также семян других культур на заданную высоту в элеваторах, сушильно-очистительных башнях зерноскладах, мельницах, комбикормовых заводах.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

https://konvey.nt-rt.ru/ || khn@nt-rt.ru

Техническая характеристика

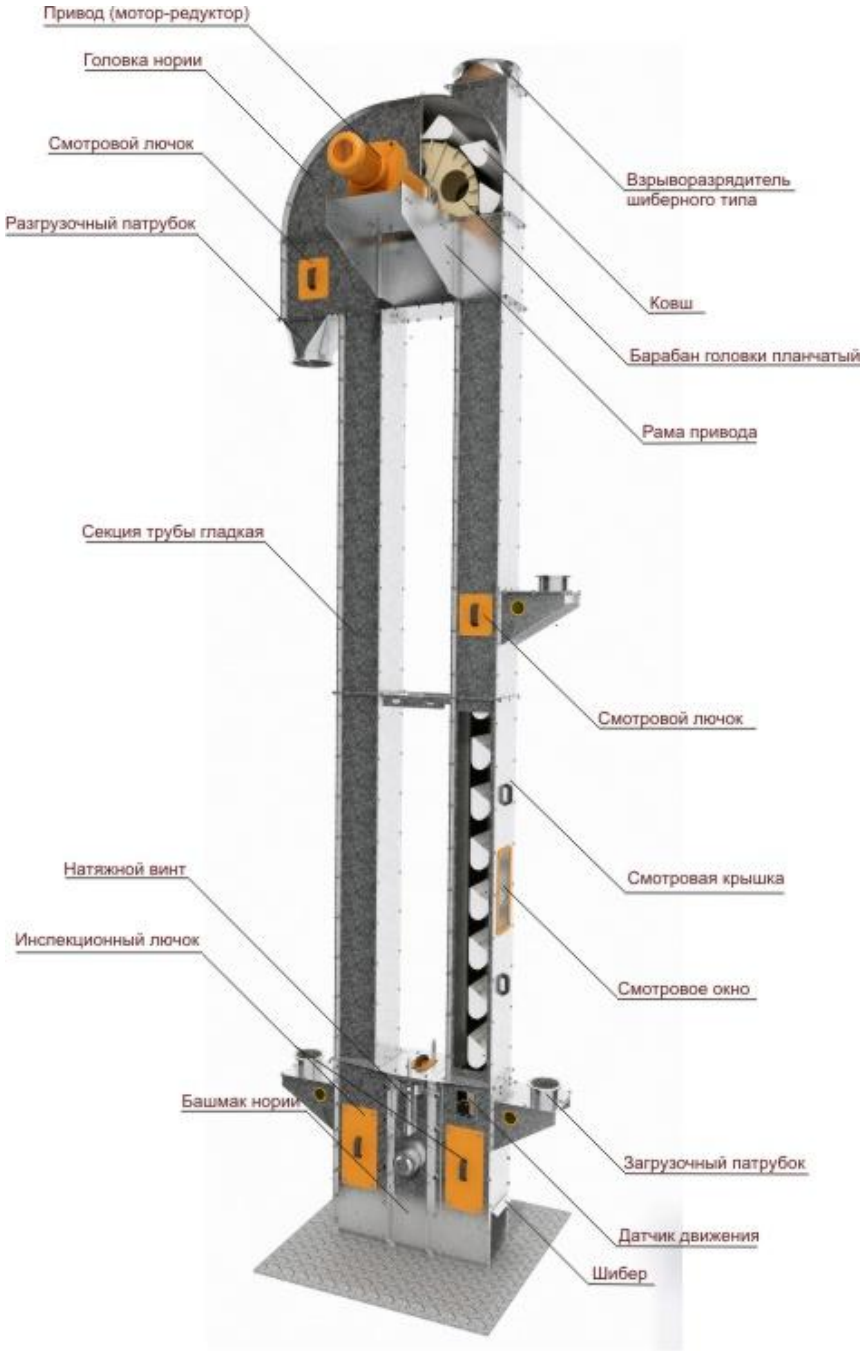
№ п/п	Наименование показателя	Величина показателя		
		НМ-10	**НМ-20**	**НМ-50**
1.	Производительность по зерну (при 0,75 т/м3) при влажности 17%, т/ч, не менее	10	20	50
2.	Установленная мощность привода при высоте нории, кВт: - 5 м - 10 м - 20 м - 30 м - 40 м	 0,75 1,1 2,2 3 4	 1,5 2,2 3 4 5,5	 3 4 5,5 11 15
3.	Частота вращения приводного барабана, об/мин.	70	71	90
4.	Скорость ленты, м/с	1,48	1,85	2,96
5.	Шаг ковшей, мм	280	220	185
6.	Размеры ковшей, мм - ширина - вылет - высота	 140 125 90	 160 125 90	 170 130 100
7.	Диаметр приводного барабана, мм	400	500	630
8.	Размеры головки, мм: - длина - ширина (с учетом привода) - высота	 1114 До 1350 1000	 1290 До 1350 1000	 1520 До 1800 1300
9.	Размеры башмака, мм: - длина - ширина - высота	 1290 365 920	 1452 400 920	 1670 470 1000
10.	Ширина ленты, мм	150	175	200
11.	Толщина стенки, мм - головки - башмака - секции шахты	 2 2 1,5 - 2	 2 2 1,5 - 2	 3 3 2
12.	Привод нории (на выбор)	BAUER, BONFOGLIOLI, SEW-EURODRIVE, NORD		
13.	Масса, при высоте нории, м: - 5 м - 10 м - 20 м - 30 м - 40 м	 340 420 590 780 980	 410 520 680 860 1090	 500 610 830 1050 1270
14.	Дополнительная комплектация норий согласно требованиям РОСТЕХНАДЗОРА	- тормозное устройство (обгонная муфта) - блок контроля от сбега ленты - блок контроля скорости - блок контроля подпора продуктом - взраворазрядительное устройство - аспирационные патрубки - дополнительные сотровые окна и лючки для обслуживания		

* высота секции шахты составляет 2,0-2,5 м

Примечание: производительность норий указана по зерну пшеницы объемным весом 0,75 т/м^3 и влажностью до 17%. Для определения производительности нории при транспортировании продуктов переработки зерна значение производительности, указанной в таблице, должны быть умножены на коэффициент: 0,7 - для муки; 0,6 - для комбикормов; 0,45 - для подсолнечника.

Устройство и принцип работы норий

Верхняя часть нории носит название головки, нижняя - башмака. Башмак и головка соединены посредством норийных труб. Тяговым элементом является лента с ковшами, движение тягового элемента осуществляется с участием натяжного и приводного барабана, Приводной барабан находится в головке нории, и вращаясь, приводит ленту в движение. Продукт попадает в башмак через загрузочный патрубок, после чего ссыпается самотеком. Загрузка ковшей происходит при зачерпывании продукта из башмака нории или засыпкой через приемный патрубок непосредственно в ковши.



Выбор нории осуществляется исходя из условий эксплуатации и характера груза, которые должны соответствовать типу и параметрам оборудования. Оптимизировать работу помогает установка дополнительных приспособлений. На оборудование могут быть монтированы как полимерные, так и металлические ковши. Использование мотора-редуктора влияет на увеличение срока службы привода, его надежности. Снижение вероятности травмирования зерна решается путем установки футеровочных листов внутри головки и башмака нории, а также применением антиадгейзионного износостойкого полимерного покрытия. Установка полимерных ковшей позволяет максимально исключить налипание влажных и трудносыпучих продуктов, а также снизить нагрузку на норийную ленту.

Преимущества норий:

1. Нории имеют самонесущую конструкцию шахты и изготавливаются из оцинкованной стали. Корпуса головки и башмака изготавливаются из листа S=2-3 мм с применением современных полимерных материалов (АИП). Головка, башмак и короба изготавливаются из оцинкованного листа толщиной 2-3 мм. Жесткая конструкция позволила устанавливать нории высотой до 45 м, а нории типоразмеров 175-350 т/ч высотой до 60 м без дополнительных промежуточных опор по высоте.

2. Повышенная монтажная готовность. Конструкция головки нории обеспечивает монтаж подшипниковых узлов и тормозного устройства. Мотор-редуктор (до 15 кВт) устанавливается непосредственно на вал головки нории, без дополнительных опор (опция). Применение лазерного раскроя металла, технологических стапелей и кондукторов при изготовлении обеспечивает точность и высокое качество сборки. Это экономит средства и сроки при монтаже нории.

3. Транспортирование материала с различной степенью сыпучести. Оптимальная высота разгрузочной точки башмака, параболическая форма головки позволяют использовать скорость ленты от 1,2 до 3,5 м/с, достигая коэффициент заполнения ковшей до 0,95%.

4. Комплектация норий полимерными ковшами. Нории комплектуются легкими полимерными ковшами – это дает экономию энергии при транспортировке зерна за счет снижения веса ковшей в 2-2,5 раза, что составляет 15-22%, также сохраняется качество зерна и семян. Полимерные ковши имеют низкий коэффициент трения, отсутствует налипание трудносыпучих и влажных продуктов на стенки, отсутствуют деформации ковшей при ударах, ковши имеют высокую коррозионную стойкость, а также срок службы ковшей в 2-3 раза дольше стальных ковшей.

5. Нории оснащают отечественными и импортными приводами и подшипниковыми узлами. Различные модификации конструкций и гибкость при производстве позволяют применять комплектующие «под заказчика».

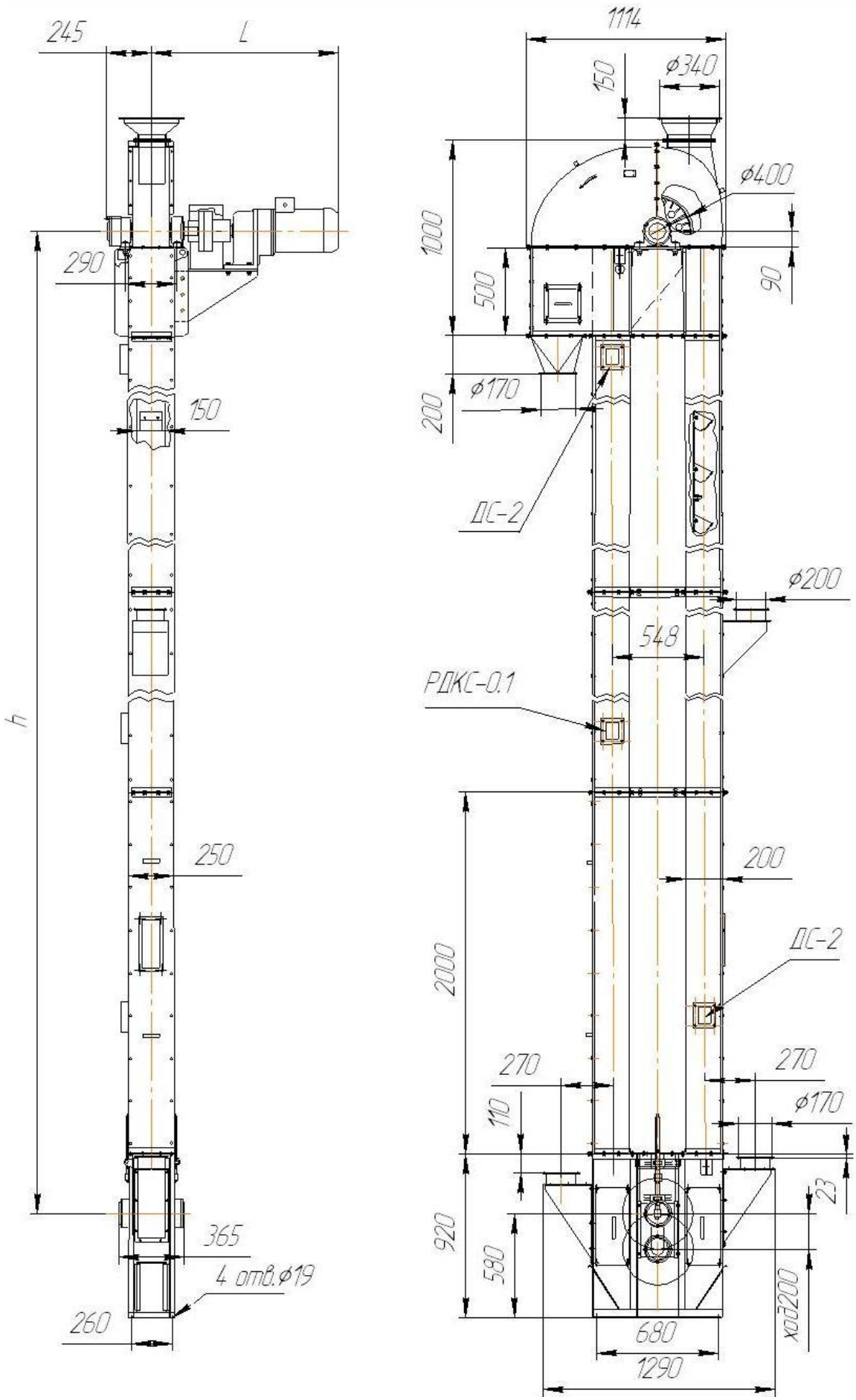
6. Тяговым органом норий является норийный ремень (лента) с прокладками из ткани ТК-200, ТК-300, количество прокладок не менее четырех. В зависимости от транспортируемого продукта используется маслостойкая или теплостойкая лента.

7. Выпускаемые нории имеют сертификаты Соответствия и гигиенический, Разрешение Ростехнадзора на применение и комплектуются тормозным устройством, датчиками контроля скорости ленты, контроля сбегания ленты и подпора продуктом (произвдства фирм «ПРОМРАДАР» или «IFM Electronic») Предусмотрены места для подсоединения взрыворазрядных клапанов, магнитных сепараторов, локальных фильтов.

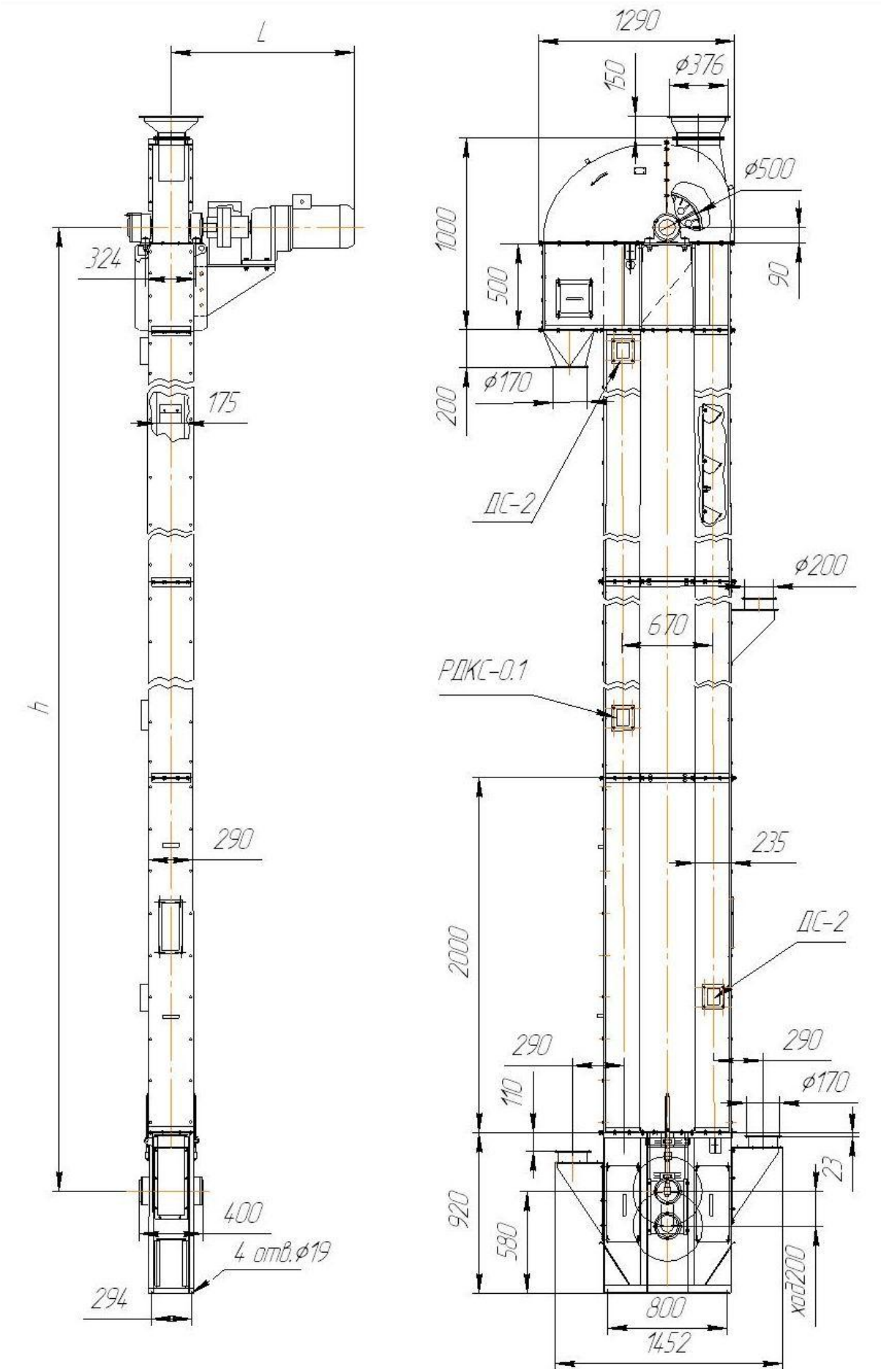
В комплект поставки нории входит:

- головка с приводом
- взрыворазрядительное устройство («взрыворазрядник»)
- башмак в сборе
- тормозное устройство
- трубы натяжные
- трубы гладкие
- ковши норийные
- лента норийная плоская резинотканевая
- болты норийные, метизы
- паспорт на изделие, инструкция по эксплутации

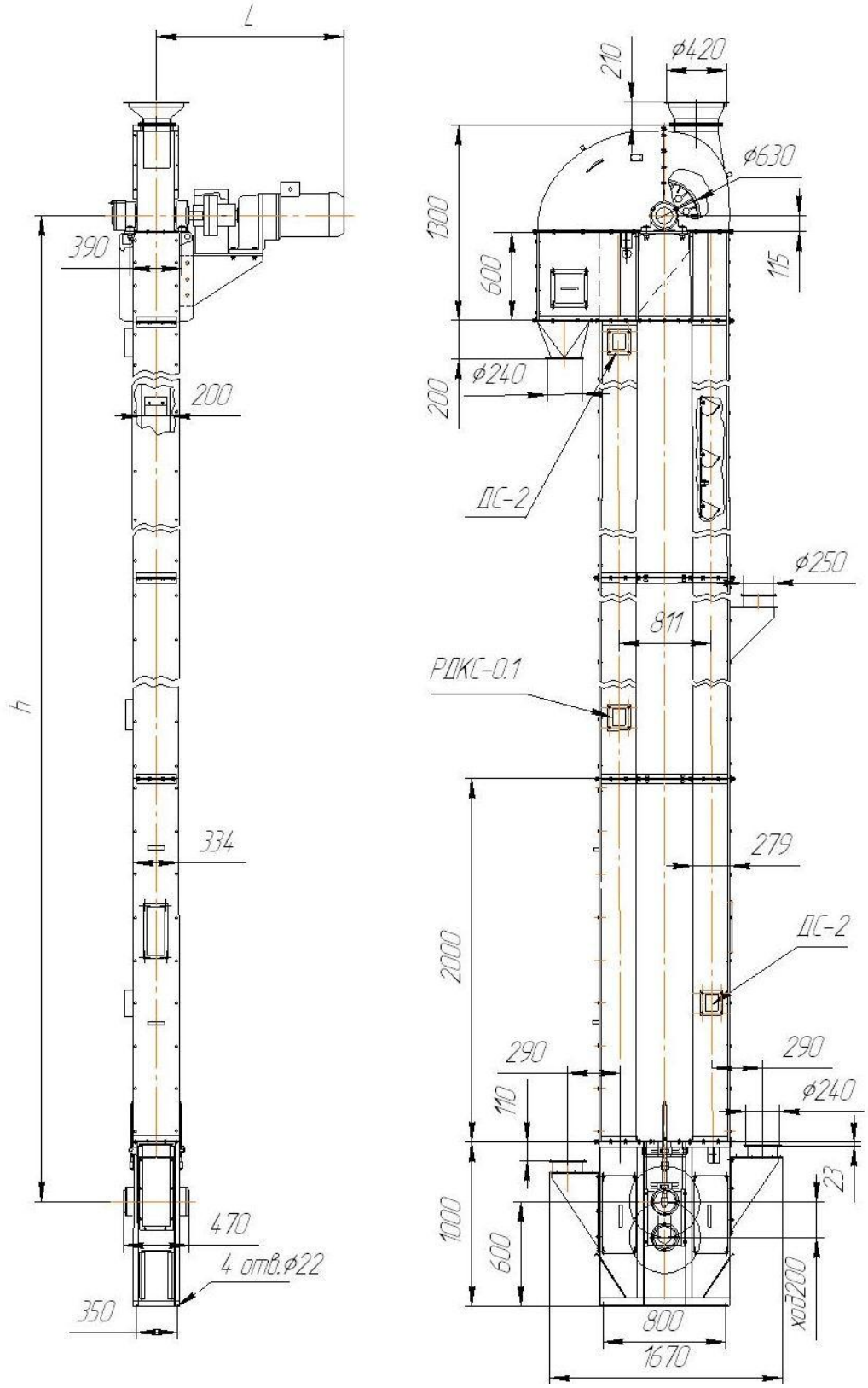
Габаритные и присоединительные размеры нории типа НМ-10



Габаритные и присоединительные размеры нории типа НМ-20



Габаритные и присоединительные размеры нории типа НМ-50



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

https://konvey.nt-rt.ru/ || khn@nt-rt.ru